

京都 11 発走 15:35 第105回京都記念(GII) (4歳以上、オープン、雄馬指定、別定)

馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R 馬単 11R

本紙の見解

ダークシャドウはこの1年間わずか4戦だが、その中身は濃い。重賞の2勝はもちろん、負けた大阪杯、天皇賞(秋)も価値ある2着だった。大事に使われ、一戦ごとに成長し、もうGI級の力は備わった。ペースの緩急を問わない鋭い決め手は、現役最高レベル。鉄砲駆けの実績も心強い。態勢整った実力馬ヒルノダムールが相手。

末脚信頼ダークシャドウ

ダークシャドウは、上位層厚いことも連穴。以下はやや差があるが、リッツウィーンスターは3走前菊4着馬に、2走前は斤量差生かし3に勝利。ただ、荒れた内通ったし、前走不調。ロードオブザリングは京都適性高く、相手なりだが、昨年5着時に比べ勢いは劣る。スイートマトルーフは一気の相手強化で苦しい。

ヒルノダムール

1ダークシャドウ(好走可) 橋本助手以前は神経質だったが、精神的にタフになり体も減らなくなった。1ハロンの距離延長が鍵だが、今なら対応可能では。任上さがり不安はないので、久々でも好レース期待。

ダークシャドウ

1ダークシャドウ(好走可) 橋本助手以前は神経質だったが、精神的にタフになり体も減らなくなった。1ハロンの距離延長が鍵だが、今なら対応可能では。任上さがり不安はないので、久々でも好レース期待。

リッツウィーンスター

リッツウィーンスターは3走前菊4着馬に、2走前は斤量差生かし3に勝利。ただ、荒れた内通ったし、前走不調。ロードオブザリングは京都適性高く、相手なりだが、昨年5着時に比べ勢いは劣る。スイートマトルーフは一気の相手強化で苦しい。

スイートマトルーフ

スイートマトルーフは、上位層厚いことも連穴。以下はやや差があるが、リッツウィーンスターは3走前菊4着馬に、2走前は斤量差生かし3に勝利。ただ、荒れた内通ったし、前走不調。ロードオブザリングは京都適性高く、相手なりだが、昨年5着時に比べ勢いは劣る。スイートマトルーフは一気の相手強化で苦しい。

ロードオブザリング

ロードオブザリングは京都適性高く、相手なりだが、昨年5着時に比べ勢いは劣る。スイートマトルーフは一気の相手強化で苦しい。

スイートマトルーフ

スイートマトルーフは、上位層厚いことも連穴。以下はやや差があるが、リッツウィーンスターは3走前菊4着馬に、2走前は斤量差生かし3に勝利。ただ、荒れた内通ったし、前走不調。ロードオブザリングは京都適性高く、相手なりだが、昨年5着時に比べ勢いは劣る。スイートマトルーフは一気の相手強化で苦しい。

相木の単複連 スロー必至の京都の2200m。底力より切れ味優先の可能性が高い。ライバルより有利な55%のトーセンラーは坂の下りから平坦の直線でこそ、父譲りの切れ味爆発。

グリーンチャンネル解説者 黒津 純一 松原 正行 直線では馬群をさばくのに手間取りながらゴール前急追。レコード決着の天皇賞で勝ち馬に半馬身差まで迫ったダークシャドウ。十分に乗り込んでの出走だけに、放牧明けでも好レース必至。

京都11R 1600 1000 800 600 200 馬脚いろ 1ダークシャドウ南W稍 54.6 39.3 13.4④強めに併走...

京都記念 過去5年 年所競馬場頭数 1着馬数 2着馬数 3着馬数 4着馬数 5着馬数...

坂路時計の見方 25栗坂助手 540 403 132 馬なり先 ①一日付 ②タイム(ゴールから逆算、800m・600m・200m)...

競馬人情 最近、ときどき、電車に乗って眺める冬空に、ダービーやジャパンCや有馬記念の直線をブツ飛んでくるデイーブインバクトが映る。

馬連オッズ(午前10時) 11R3連複 11R3連単 馬連オッズ

馬連オッズ(午前10時) 馬連オッズ

馬連オッズ(午前10時) 馬連オッズ