

Main racing program table with columns for race numbers (18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1), race names, and various performance metrics.

京都 11 発走 15:45

色枠番馬 馬主名 柏木 集保 小本曾大祐 黒津 紳一 久保本正則 本紙 飯田 隆紙 飯田

斤量性齢 騎手 賞金 条件 総賞金

第53回京都金杯(GIII) 4歳以上 7-8歳 栗 1600m

1月31日 4歳 栗 1600m

推定タイム 1.33秒台 重 1.34秒台

賞金(万円) 4000 1600 1000 600 400

馬場状態 重 1.33秒台 重 1.34秒台

本紙の見解 地方上位グランデツツァ グランデツツァは、ハイレベル世代の早月賞、一番人気馬 重賞は2勝だが、札幌2歳Sはゴールドシップ、スプリングス はディープブルーを破ってのもの。再起なつての 都大路S、マイルCの京都戦①②着は強く、コース適性 は抜群。ハイペースを追求してもバテず、ここは展開の利 もある。充実一途のフルキークが相手。 【連動有望】

馬単 8→7 8→5 8→4 7→5 8→17 8→16 8→11

3連複 フォーマーション 1着 8 2着 457 3着 457

地方上位馬の評価 昨年の覇者エキストラエンドは今年57、前はG1で。前年より順調なステップで、今年も首位争いの一頭。 グランデツツァがは2秒差頭。 着走マイルCで内容は、57秒 着と完全復調す内容。57秒 以上で連続実績がないが、こ せばあっさりも十分。 1年以上の休養明けを叫びた レッドデイヴィスは重賞3勝 の実績で斤量の恩恵はないが 使ったぶんの良化見込める。 フルキークは前走重賞でク ビ差の着。休養明けの3走距 から勢い目立、マイルの距 離も歓迎。再度上位争い濃厚 前走勝つて勢いに乗るシム ルビーは(34キビ差)の京都 巧者。5走前走クビ差の着。こ はその後G1②着など、この 馬も重賞で通用の地方ある。 ハナ切つては同型との兼ね合 ルが鍵。斤量・コースは歓迎。 ホウライアキコの前走は超ハ

相木の単複連 ちよっと詰めの甘いグラン デツツァが大京都の芝は5走 前はHペースを抜けて1分 31秒7。この相手の千六なら 先行して抜け出せる。 単... 復...



