

山口瞬

これで勝負

④-14
⑥-14
④-6
⑬-14
①-14
⑫-14
⑦-14

小木曾祐

BSライブン解説者



これで勝負

④-14
①-14
①-4
⑦-14
②-14
⑤-14
⑥-14

柏木集保

日刊競馬解説者



メインレース展望

黒津紳一

中西徹

材料、素質注目。
馬長は承認していません。
アルでも落としません。
アルでも落としません。
アルでも落としません。
アルでも落としません。
アルでも落としません。

2番手以下が驚異的なス
ローになっていたダービ
ー、②着敗退は神のいたず
らとしか思えないソールオ
リエンス。春はまだ子供っ
て帰厩らしく夏を越しての成
産駒も見せていました。トライ
アルでも落としません。

3戦目に皐月賞を一気に
差しきつたソールオリエン
スが、万全に近い状態で始
動する。中山は2戦ともに
快勝のコース適性があり、
速の惜敗だった。前回は完全
に脚を余し

崩れる危険は少ない。モレ
イラ騎乗のレーベンスティ
ールは5戦すべて上がり最
速。前回はまだ子供っ
て帰厩らしく夏を越しての成
産駒も見せていました。トライ
アルでも落としません。

○高野師直前は調教駆けが相
手。劣勢でも納得だし、この馬
なりに無理なく動いていた。一
度、いい練習になったはず。や
つとホープフルSのデキに戻っ
て行きたい。かからなくな
いタイプ。何とか一番の権利を
順調そのもの。相手が強くなる
ことは承知のうえで、チャレン
ジしてみる。③○友道助手前走は道中でハミに戻
りすぎず、春より折り合い面
で進境があった。使ったあとも
気にギアを上げるのが苦手な
度、いい練習になったはず。や
つとホープフルSのデキに戻っ
て行きたい。かからなくな
いタイプ。何とか一番の権利を
順調そのもの。相手が強くなる
ことは承知のうえで、チャレン
ジしてみる。③○友道助手前走は道中でハミに戻
りすぎず、春より折り合い面
で進境があった。使ったあとも
気にギアを上げるのが苦手な
度、いい練習になったはず。や
つとホープフルSのデキに戻っ
て行きたい。かからなくな
いタイプ。何とか一番の権利を
順調そのもの。相手が強くなる
ことは承知のうえで、チャレン
ジしてみる。③○友道助手前走は道中でハミに戻
りすぎず、春より折り合い面
で進境があった。使ったあとも
気にギアを上げるのが苦手な
度、いい練習になったはず。や
つとホープフルSのデキに戻っ
て行きたい。かからなくな
いタイプ。何とか一番の権利を
順調そのもの。相手が強くなる
ことは承知のうえで、チャレン
ジしてみる。③○友道助手前走は道中でハミに戻
りすぎず、春より折り合い面
で進境があった。使ったあとも
気にギアを上げのが

WIN5(5)

中山

馬単

14⇒4
14⇒1
14⇒13
4⇒1
14⇒6
14⇒5
14⇒2

3連単

フォーメーション

1着

2着
3着
(30点)

3連複

1着

2着

3着

4着

5着

6着

7着

8着

9着

10着

11着

12着

13着

14着

15着

16着

17着

18着

19着

20着

21着

22着

23着

24着

25着

26着

27着

28着

29着

30着

31着

32着

33着

34着

35着

36着

37着

38着

39着

40着

41着

42着

43着

44着

45着

46着

47着

48着

49着

50着

51着

52着

53着

54着

55着

56着

57着

58着

59着

60着

61着

62着

63着

64着

65着

66着

67着

68着

69着

70着

71着

72着

73着

74着

75着

76着

77着

78着

79着

80着

81着

82着

83着

84着

85着

86着

87着

88着

89着

90着

91着

92着

93着

94着

95着

96着

97着

98着

99着

100着

101着

102着

103着

104着

105着

106着

107着

108着

109着

110着

111着

112着

113着

114着

115着

116着

117着

118着

119着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

128着

129着

120着

121着

122着

123着

124着

125着

126着

127着

