

[illegible]

本紙の見解

再び発進モリス

よもやの敗戦だった前走のモリス。着地検疫も兼ねて慣れない現地での調整、レースでも必要以上に力みが目立つ走りだった。今回はいたって順調な攻め過程。モレイラ騎手に手綱が戻り、G I 4勝の実力を改めて。【相手混戦】

11R		3連単		フォーメーション	
馬単		内		外	
15⇒1	15⇒2	15	15	1	1
15⇒13	1⇒2	127	91213	2	2
15⇒9	15⇒7	9	127	3	3
15⇒12	15⇒12	9	91213	着	着
			(30点)		

3連複		展開		スローペース	
内		外		逃げ	
1	2	15	15	1	1
1	13	15	15	2	2
1	9	15	15	3	3
1	7	15	15	4	4
1	12	15	15	5	5
2	13	15	15	6	6
2	9	15	15	7	7
2	7	15	15	8	8
2	15	15	15	9	9
2	12	15	15	10	10

過去の実績		攻め馬状態	
15	14	1	15
9	8	12	12
8	19	7	14
1	9	16	12
7	12	7	14

いまやのはな

①ヌーヴォレコルト(「好走可」)
○斎藤師「美浦でもしかりやってくるし、今週の動きも良かった。今回はこの馬らしい体を臨めると思う。アメリカ遠征を予定しているの、洋芝を試したくてここを使うが、小回りは問題ない休み明けも走れるタイプ。いい結果を期待」
②レインボーライン(「要注意」)
○浅見助手「見た目にひと回り体が大きくなって、春先よりしっかりしてきた感じ。動きも良かったので、力は出せそう。古馬相手で楽ではないが、どこまでやれるか楽しみはある」
③ハギノハイブリッド(「注意」)
④三万助手「疲れがあったのでリフレッシュ放牧、入厩当初に比べて動きもピリツとしてきた。二千は合っているから、久々でも好走を期待」
⑤メシウスサンナ(「着なら」)
○矢野助手「前走でも展開を考慮すればかなりの脚を使っている。少し馬場決つて上りが要する形ではない競馬はできるはず」
⑥ロジキヤリス(「注意」)
○宮田助手「前走は他馬と並ぶ形になって少しハミを噛んではいなかった。それで④着にきているように力はつけてきていると

思う。少しズブさも出てきたので二千も対応可能では。追い切りも順調にこなしているし、楽しみにしているよ」
⑥マイネルフロスト(「穴で」)
○菅野厩務員「使つて良くなるタイプだが、前走はそれにしても伸びを欠いてしまった。今回は順調に追い切りをこなして、状態は順当に上向いているし、本気で走ってくればもっとやれているとは思ふよ」
⑦ヤマカツエース(「侮れぬ」)
○池添兼師「前走は下の緩い馬場を気にして行き足つかず。一線級相手だと距離も幾分長かったが。昨年③歳で強豪相手に④着しているように、コース変わり、距離短縮と条件好転」
⑧トールレヴ(「力ある」)
○川谷助手「前走は四角でゴチャツキ、バランスを崩した。力負けではない。追い切りでは馬場が悪くて調子つたような走りになったが、調子は悪くない。良馬場でのこの馬の走りができれば」
⑨ヒットザターゲット(「力ある」)
○清生助手「切れて勝負するタイプで前走は馬場悪かったのが影響。元氣一杯だ。昨年のようなへさは感じさせない。昨年のようにうまく脚力を生かせれば」
⑩タンツキヤンナ(「着なら」)
○廣井助手「前走はソツのない立ち回り、よく頑張った。あれならさらに距離が延びても対

☆通過順について☆
成績欄の通過順は左から向正面
3コーナー→4コーナーの順で表記
してあります。なお、新潟の直線千
メートルのレースについては400メ
ートル通過時点の順位を表記してあ
ります。

16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1652	14.6	708	146	150	254	901	336	683	66.7	175	213	1416	472	54.4	—
1322	17.0	862	153	177	314	862	325	793	119	661	194	1101	1101	—	58.1
6611	50.4	2479	734	275	991	1525	901	6611	360	3305	901	2479	—	793	309
9999	4	133	2833	4	1803	4	2833	4	3966	4	708	4	958	4	521
2833	5	27.4	5	1166	5	287	5	183	5	639	5	1166	5	708	5
2833	6	105	6	9999	6	619	6	2479	6	2203	6	1983	6	2203	6
1983	7	13.6	7	374	7	136	7	330	7	422	7	319	7	901	7
6611	8	99.1	8	3966	8	601	8	291	8	1239	8	2203	8	1525	8
1416	9	41.4	9	1803	9	450	9	238	9	367	9	2479	9	—	9
2479	10	97.2	10	2833	10	991	10	862	10	793	10	—	10	1322	10
2479	11	33.1	11	1101	11	404	11	244	11	—	11	901	11	404	11
347	12	28.4	12	901	12	185	12	—	12	254	12	762	12	268	12
1166	13	20.1	13	901	13	—	13	170	13	431	13	734	13	521	13
3305	14	64.8	14	—	14	536	14	762	14	683	14	1652	14	1803	14
536	15	—	15	61.4	15	57.6	15	63.7	15	120	15	163	15	100	15
—	16	163	16	2833	16	991	16	347	16	1525	16	2203	16	1322	16

札幌11R馬単

枠連 (午前10時現在)	1	2	3	4
①	28.8	999.9	425.8	120.7
②	43.2	113.9	74.9	54.6
③	28.9	77.0	65.2	25.5
④	12.2	76.3	58.2	38.7
⑤	39.4	95.1	57.7	9.6
⑥	21.9	110.8	22.2	—
⑦	17.9	41.4	—	—
⑧	3.8	—	—	—
⑨	54.2	207.4	224.7	577.8
⑩	9.3	33.4	65.2	62.2
⑪	—	10.3	20.1	—
⑫	—	—	—	—
⑬	—	—	—	—
⑭	—	—	—	—
⑮	—	—	—	—
⑯	—	—	—	—
⑰	—	—	—	—
⑱	—	—	—	—
⑲	—	—	—	—
⑳	—	—	—	—
㉑	—	—	—	—
㉒	—	—	—	—
㉓	—	—	—	—
㉔	—	—	—	—
㉕	—	—	—	—
㉖	—	—	—	—
㉗	—	—	—	—
㉘	—	—	—	—
㉙	—	—	—	—
㉚	—	—	—	—
㉛	—	—	—	—
㉜	—	—	—	—
㉝	—	—	—	—
㉞	—	—	—	—
㉟	—	—	—	—
㊱	—	—	—	—
㊲	—	—	—	—
㊳	—	—	—	—
㊴	—	—	—	—
㊵	—	—	—	—
㊶	—	—	—	—
㊷	—	—	—	—
㊸	—	—	—	—
㊹	—	—	—	—
㊺	—	—	—	—
㊻	—	—	—	—
㊼	—	—	—	—
㊽	—	—	—	—
㊾	—	—	—	—
㊿	—	—	—	—