

東京 11 発走 15:40

第24回 南 部 杯 (WIN5対象レース) 3歳以上、オープン、定量

馬券表 (単勝、複勝、連単、連複) with columns for race numbers, horse names, jockeys, and odds.

ダ1600 成績表 (東京) with columns for race number, horse name, jockey, and finishing time.

成績の見方 (東京) with columns for race number, horse name, jockey, and finishing time.

展開 3連複 7911 5911 9115 6911 5711 7115 6711

本紙の見解 昨年暮れから一気に本格化... 勝に続き、JCDダートも逃げ切り...

拍木の復讐 トランセンドが一段とスケールアップ... エスポワールもOK...

ポテ 過去の実績 117941 117941 117941

血が騒ぐ山野浩一 歴史的な代理開催となった南部杯... JR Aと地方競馬が...

JRA中間発表 馬番連勝オッズ (午前10時現在) with columns for race numbers and odds.

スタツフ予想 質 脚 能力 指数 口口沢藤木曾島...

確定後情報

①状態向上き
②バーディバーディ
③ワキノカイザー
④ブラボーデイズ

⑤相手が強い
⑥ダノンカモン
⑦エスポワールシチー
⑧シルクフォーチュン

⑨オーロマイスター
⑩ゴールドメイン
⑪トランセンド

⑫ダイショウ栗川良
⑬ロックハンドスター
⑭グレイトフル

⑮エスポワールシチー
⑯トランセンド
⑰グレイトフル

⑱エスポワールシチー
㉑トランセンド
㉒グレイトフル

㉓エスポワールシチー
㉕トランセンド
㉖グレイトフル

㉗エスポワールシチー
㉙トランセンド
㉚グレイトフル

重賞連勝は能力の高さを示すもの。発馬健だが、本来は先行もできる馬。一発注意。

池江寿師が背負った前走が、あの勝ちっぷり。力をつけた。稽古は派手に動かなくなったが、左回り千六はベスト。

安達師が休養前3戦は大崩れしてはいるが、体調が今ために併せ馬を消化した。トモの状態も含めて、春に比べると良くなった。得意の距離で楽しんだ。

堀添助手が状態は良さそうだが、今回は距離が伸びて相手も強力。展開の助けがほしい。

池江寿師が背負った前走が、あの勝ちっぷり。力をつけた。稽古は派手に動かなくなったが、左回り千六はベスト。

安達師が休養前3戦は大崩れしてはいるが、体調が今ために併せ馬を消化した。トモの状態も含めて、春に比べると良くなった。得意の距離で楽しんだ。

堀添助手が状態は良さそうだが、今回は距離が伸びて相手も強力。展開の助けがほしい。

池江寿師が背負った前走が、あの勝ちっぷり。力をつけた。稽古は派手に動かなくなったが、左回り千六はベスト。

安達師が休養前3戦は大崩れしてはいるが、体調が今ために併せ馬を消化した。トモの状態も含めて、春に比べると良くなった。得意の距離で楽しんだ。

大久保洋師が久々と斤量差を考れば前走の着は上々。中央に見えた馬体も締まった。中央では東京千六がベスト。前走の行きっぷりが再現できれば。

安田隆師が厩舎でじっくり鍛えて、2週続けて好時計。久々でも力を出せる。今回は勝つという条件。前回だけ走れば。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

池田浩師が乗り込み十分。状態に関しては文句はない。若手代表として一杯頑張る。

大根田師が今週の追い切りはゴール前でフワツとしたが、攻め馬は自立した馬。ただ、ベストは千四で、東京千六だと前半の芝で置かれる心配が。

武蔵野Sの脚が光る。適性はあり、乱戦で3着穴。適性はいい。

高島助手が予定通りの調教を消化。完成するのは先だが、現時点の力はすべて出せる。勢いで何とかしたい。

相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

クリールパッション
相沢師が前回は発馬でつまずいたが、ダートで調整して難しい面もあった。美浦に戻って雰囲気は良くなった。スタート五分なら、掲示板も十分。

競馬人情

いつもは盛岡競馬場のマイRC S南部杯を、今年は東京競馬場でやる。東日本大震災があるため、被災地支援のために拠出しようというわけだ。

例えは10月8日、盛岡の10Rは「保呂羽山霜月神楽レース」10頭立て、1着賞金46万円だ。11Rは「秋田県産苗交換会レース」10頭立て、1着賞金14万円である。すると3着なら、5着ならいくらだろう。

南部杯の1着賞金は4500万円。2着1800万円。3着1100万円。4着680万円。

休養を挟んでJCDダートにデビューしたトランセンド。トランセンドでも2着に逃げ粘ったトランセンド。乗り込めば力強い。下の坂路調教でも力強い。動きを見せただけに、久々でも首位争い必至。

着差以上に強かったトランセンド。トランセンドと同じ舞台で単騎逃げ濃厚。トランセンドを握れそう。トランセンドが中心。帰国後が入念すぎる。トランセンドの調整過程。気性的にも久々を苦にするタイプではない。

トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

専門紙8社の人気

5着450万円。
いったい私は、何を、どう考えたいのだろうか。
そう思ううち、地方競馬で最も古い歴史を持つ荒尾競馬場(熊本県荒尾市。1928年開設)が、今年12月で閉鎖されてしまうのを思い出した。

東京での南部杯に、團のイーグルズとワキノカイザーが高知から、ゴールドメインが盛岡から、ロックハンドスターが水沢から参戦する。

「ひとつでも上をめざしてがんばってほしい」
4頭の調教師の共通したコメントが私の胸に響く。

さて馬券は応援する松岡が乗ることになったエスポワールシチーが本命。①⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

東京 11R トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

東京 11R トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

東京 11R トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

東京 11R トランセンド
世界レベルの馬が仕上がりに万全 圧倒

東京11R 馬単

1 2877 2 3597 3 3786 4 2055 5 182 6 2122 7 191 8 384 9 382 10 1844 11 93.7 12 3597 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

2 2877 3 3597 4 3786 5 2055 6 182 7 2122 8 191 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

3 2877 4 3786 5 2055 6 182 7 2122 8 191 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

4 2877 5 2055 6 182 7 2122 8 191 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

5 2877 6 182 7 2122 8 191 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

6 2877 7 2122 8 191 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

7 2877 8 191 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

8 2877 9 384 10 382 11 1844 12 93.7 13 5534 14 2877 15 1468 16 2997 17 3786 18 2055 19 182 20 2122 21 191 22 384 23 382 24 1844 25 93.7

南杯

1 着馬 2 着馬 3 着馬
年場所 距離 斤量 騎手 通算成績

13歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

14歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

15歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

16歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

17歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

18歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

19歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

最近10年間の成績

1 着馬 2 着馬 3 着馬
年場所 距離 斤量 騎手 通算成績

13歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

14歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

15歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

16歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

17歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

18歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

19歳 1600m 56kg 西田 21/7 37% 56kg 西田 21/7 37%

ニューポトルック馬場

美浦トレセンの南コースが、内側を芝、外側をニューポトルック馬場(表記=南CP)に分割された。

ポトルック部分の幅員は15m、1周は内側=1858m、外側=1938m。材料は、電線被覆材、ポリエステル不織布、ポリウレタン繊維、珪砂(けいしゃ)、ワックスなどを混合した物で、優れた排水性を持ち、降雨による馬場悪化が少なく、ほぼ良馬場状態を保てる。クッション性にも優れ、走行時のキックバックが少ない。グリップ力があって滑りにくいため、故障の軽減に期待できる。