

NHKマイルカップ 過去10回の成績

開催馬頭数番	馬名	性別	年齢	斤量	騎手	勝ちタイム	通過順位	人気	勝ち馬	勝ち連単
09東京13	ジョーカブチーノ	牡	3	57	藤岡廉	1:32.4	2[1]2[1]	0	3980	
芝160013	レッドスパード	牡	3	57	横山典	2[3][4][4]	5	14180		
良18頭9	グラムブリエンゼル	牝	3	55	内田博	2[4][3][3]	3	39660		
10東京13	ダノンシャンティ	牡	3	57	安藤勝	R1:31.4	6[6][6]	1	260	
芝160013	ダイワパラバニア	牡	3	57	鮎名	1[2]	7[5]	5	2040	
良18頭9	リルダワル	牡	3	57	福永	1[0]	7[8]	3	2680	
11東京13	グラムボス	牡	3	57	リヨン	1:32.2	9[6][5]	1	460	
芝160017	コティオリ昂	牡	3	57	小牧太	1[8]	8[6]	2	1170	
良18頭9	リアルインバット	牡	3	57	内田博	3[4]	9[9]	4	2160	
12東京16	カレンブリックヒル	牡	3	57	山川	1:34.5	1[1][1]	1	370	
芝160017	アルフレード	牡	3	57	ツイ	3[5]	5[4]	3	1480	
良18頭9	クラレン	牡	3	57	小牧太	2[2]	1[0]	5	2630	
13東京12	マイネルウオウ	牡	3	57	菜田大	1:32.7	5[6][4]	0	3430	
芝160017	インパルスアロー	牡	3	57	中田勝	1[3]	2[0]	6	21890	
良18頭9	フランドロワール	牡	3	57	横山典	2[4]	3[4]	8	56570	
14東京10	ミッキーアイル	牡	3	57	浜	中:1.33.2	7[7]	1	190	
芝160012	タガノブリックヒル	牡	3	57	鮎名	2[5]	3[7]	7	14760	
良18頭9	キンギヌブリザン	牡	3	57	鮎名	2[9]	1[1]	12	15860	
15東京7	クラリティスカイ	牡	3	57	横山典	1:33.5	4[5][5]	3	640	
芝160012	アルピアーノ	牝	3	55	柴田善	1	2[2]	2	2800	
良18頭9	ミュセスルタン	牡	3	57	柴田善	1[0]	1[9]	2	5990	
16東京5	メジャーエンブレム	牝	3	55	リヨン	1:32.8	5[6][6]	1	230	
芝160015	ロードクエスト	牡	3	57	池添	1[5]	6[6]	2	940	
良18頭9	レインボーライン	牡	3	57	福永	2[7]	9[9]	2	1470	
17東京6	アエロリット	牝	3	55	横山典	1:32.3	5[2][2]	2	580	
芝160014	リエニソーロ	牝	3	55	吉田隼	1[2]	8[9]	3	17290	
良18頭9	ポンセルヴィーチ	牡	3	57	松井	2[4]	1[1]	1	27730	
18東京11	ケイアイティック	牡	3	57	藤崎佑	1:32.8	7[7]	5	1280	
芝16009	ギベオン	牡	3	57	ムームー	2[5]	5[4]	2	3140	
良18頭9	レッドヴィーロン	牡	3	57	岩田康	1[1]	1[2]	9	7470	



大川 浩史

大本命馬に難癖

▼グランアレグリアの能力が高いのかどうかなど考えるまでも「發揮できるかどうかで、明らかに能力を発揮できなかつた。もしれないが、鍵はレース間隔も大きい。重要なのは能力を「今回からもしないし、ボリト」が、朝日杯FSは中9週。桜花賞は「休み明けでも勝つた」のではなく「休み明けだから勝てた」のだとすれば、中3週で迎えるNHKマイルCは難癖

のような気がする。デビュー戦と約4ヶ月ぶりの2戦は楽勝したが、朝日杯FSは中9週。桜花賞は「休み明けでも勝つた」のではなく「休み明けだから勝てた」のだとすれば、中3週で迎えるNHKマイルCは難癖

週でもG1勝ちルメール騎手が鞍

上では、信頼感はあれど食傷気

味の印象も否めないところだ。

過去10回の成績

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

平成31年4か月間のリーディ

ングジョッキーは川田騎手。

5月4日までの乗車停止があつて

も先週時点で2位との差は15勝

と勝ちまくつていた。

ただ、先週は騎乗停止により天皇賞で乗

る予定だったグローリーヴェイ

ズ(②着)に乗れなかつた。復帰

の日のG1、「プロ」とはいえ心理

影響は少なからずあるので

は?と見るがどうだろう。

中心はグランアレグリア。

先

8	7	6	5	4	3	2	1	スタッフ予想
17	アトドヤ	ハイビン	ワード	カティド	グラン	マイダ	クリノ	脚質
16	アドミラ	能力指数						
15	アドミラ	宮崎						
14	アドミラ	村口						
13	アドミラ	崎樋口						
12	アドミラ	内狭中西						
11	アドミラ	大川						

連対時

最高体重

過去もG1勝ちルメール騎手が鞍

上では、信頼感はあれど食傷気

味の印象も否めないところだ。

過去10回の成績

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先

週までの

乗車停止

により天皇賞で乗

平成最後のG1が伝統と格

式の天皇賞(春)だったのに対し

新時代最初が3歳マイル戦とい

うのはなかなかいと

思った。

中心はグランアレグリア。

先